



ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Дорожно-транспортное происшествие является одним из основных факторов возможного травматизма в ООО «ПИТЦ «Геофизика», т.к. Общество эксплуатирует более 200 единиц транспортных средств.

Настоящая Политика направлена на снижение количества таких происшествий, частоты смертельных и несчастных случаев на дорогах, а также на повышение показателей по транспортной безопасности путем снижения рисков, которым подвергаются наши работники.

Семь основных правил безопасности дорожного движения (БДД) Общества распространяются на всех работников Общества, эксплуатирующих транспортные средства.

Правило 1 – Проверка готовности транспортного средства

Транспортное средство должно бытьгодно к эксплуатации и поддерживаться в рабочем состоянии, обеспечивающим его безопасность в использовании, а также оборудовано ремнями безопасности, если их установка предусмотрена. Перед выездом с места расположения/базирования транспортное средство должно пройти предрейсовый осмотр с отметкой в путевом листе об исправности техники. Предрейсовому осмотру подлежат все транспортные средства Общества!

Правило 2 – Перевозка грузов и пассажиров

- Грузы должны быть надежно закреплены, не превышать ограничений по размерам и массе для перевозки данным видом транспортного средства.
- Количество перевозимых пассажиров, на оборудованном транспортном средстве, не должно превышать допустимого числа, указанного в паспорте/технической документации завода-изготовителя.

Правило 3 – Безопасная эксплуатация ТС

- Водителям запрещается во время движения транспортного средства пользоваться мобильными телефонами и другими средствами двухсторонней связи, за исключением средств связи установленных заводом-изготовителем, либо специальной гарнитурой "Свободные руки" ("Hands Free").
- Фары ближнего света/ходовые огни должны быть постоянно включены в светлое время суток.
- Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством.
- Водители перед рейсом должны отдохнуть; физически и психологически подготовиться к управлению транспортным средством.
- Водители снегоходов и других подобных транспортных средств, а также их пассажиры обязаны использовать защитный шлем во время движения.

Правило 4 – Проведение оценки риска по планированию поездок

Для отдельных поездок, связанных с повышенным риском, необходимо перед выездом водителю совместно с механиком Общества провести оценку возможных рисков и предусмотреть меры управления с целью предотвращения инцидентов и аварий.

Правило 5 – Ремни безопасности

- Приобретать транспортные средства, оборудованные ремнями безопасности и подголовниками по количеству посадочных мест.
- Инструктировать водительский состав об использовании ими ремней безопасности во время движения транспортного средства, а также о запрещении движения автомобиля, если пассажир/пассажиры не пристегнулись ремнями безопасности.
- Все лица, находящиеся в транспортных средствах Общества обязаны применять ремни безопасности, находясь в движущемся транспортном средстве.

Правило 6 – Отбор и подготовка водителей

При отборе водительского состава Общества необходимо учитывать:

- Наличие водительского удостоверения, соответствующего категории управляемого транспортного средства;
- Отсутствие медицинских противопоказаний для управления транспортным средством.


Правило 7 – Обучение водителей

Для водителей Общества организовано дополнительное обучение, а именно:

- Специальное обучение по безопасности дорожного движения,
- Специализированное практическое обучение по защитному вождению, вождению в сложных дорожных условиях,
- Специализированное обучение по перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Все сотрудники Общества должны нести личную ответственность за свою безопасность и безопасность других пассажиров во время движения транспортного средства. Пассажир имеет право требовать от водителя полного выполнения Правил Дорожного Движения.

Директор
ООО «ПИТЦ «Геофизика»


А.Д. Чухустов
«30» апреля 2019 год